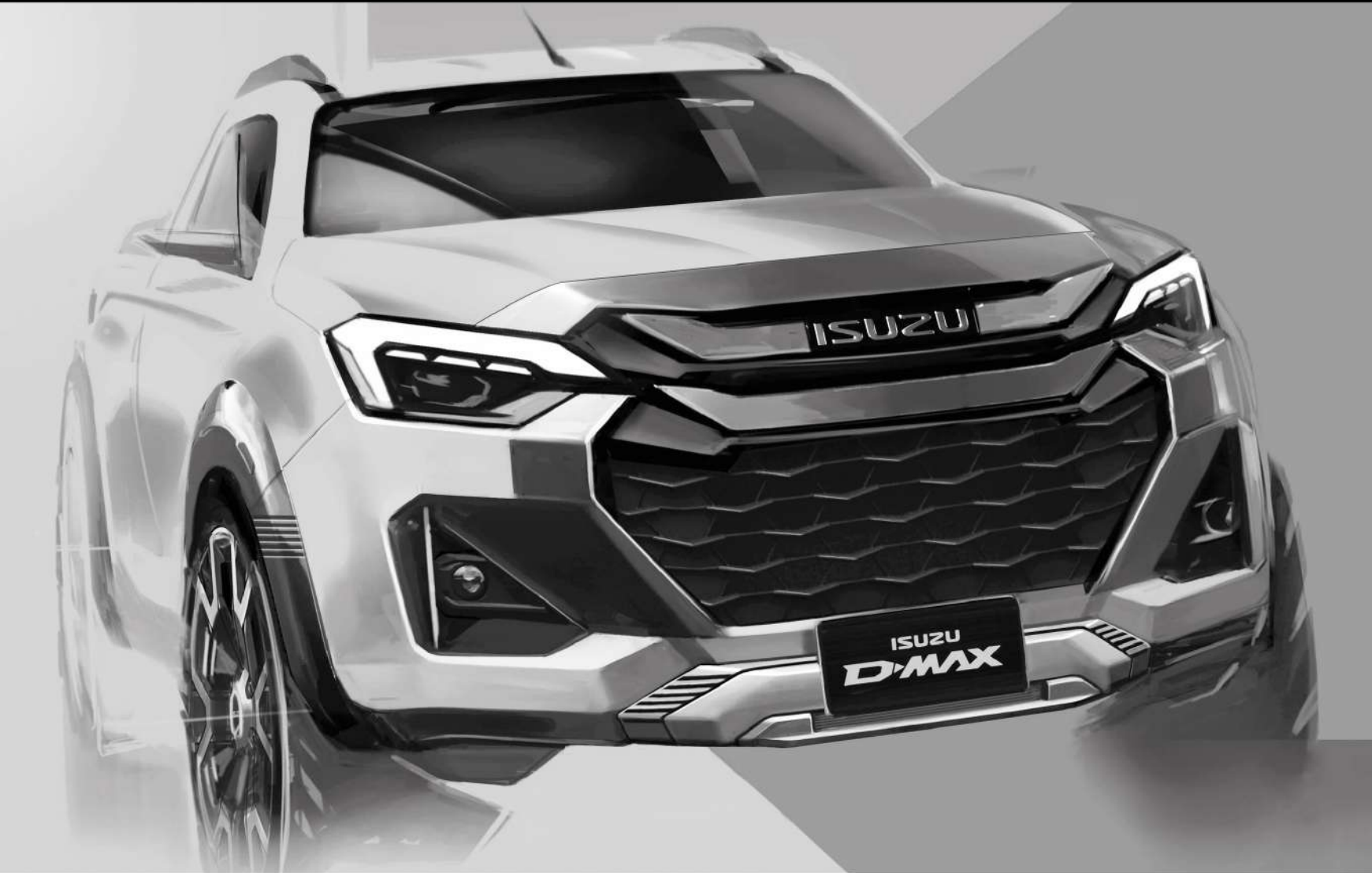


ISUZU

D-MAX
N60 B
BB+
F+
NITRO
SPORT



CREW



ORIGAMI MIURA DESIGN

D-MAX
CREW

ISUZU

NISSAN
B
BB+
F+
NITRO
SPORT

KAZALO

D-MAX CREW

Zgodovina poltovornjaka ISUZU	4
ISUZU vodilni svetovni prodajalec poltovornjakov	6
Nove zunanje linije	8
Motor, vzmetenje in zavore	10
Varnost	12
Off-road	16
Nova notranjost in infozabava	18
Nova oprema: B	22
Nova oprema: BB+	24
Nova oprema: F+	26
Nova oprema: NITRO SPORT	28
Barve	30
Razpoložljiva oprema	32



ISUZU



ISUZU

ODKRIJTE ODLIČNOST ISUZU

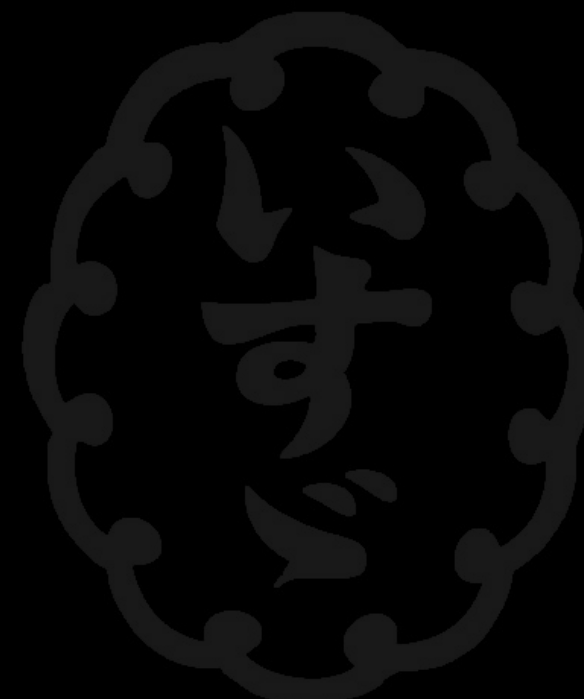
Novi D-MAX MY24

Od **1916** je ISUZU Motors na novo opredelil standard kakovosti v industriji gospodarskih vozil.

Močna tradicija izdelkov je ključ do soočanja z izzivi prihodnosti.

Leta **1961** je debitiral prvi poltovornjak ISUZU, imenovan Elfin, eden prvih poltovornjakov na svetu s štirimi vrati.

Od tega trenutka se je začela izjemna zgodba, ki se nadaljuje vse do danes.



1963
ISUZU WASP

1981
ISUZU PUP



1961
ISUZU ELFIN

1972
ISUZU FASTER

1996
ISUZU SPARK

Tukaj so glavni mejniki:

- **1934:** ISUZU postane ime blagovne znamke, v poklon reki v Velikem svetišču Ise.
- **60. leta:** Izdelan je prvi poltovornjak ISUZU, ki označuje začetek legendarne pustolovščine.
- **80. leta:** ISUZU osvaja svet s svojo brezkompromisno kakovostjo.
- **2002:** Lansiranje D-MAX-a na Tajskem je takojšen uspeh.
- **2003:** D-MAX osvaja Evropo in krepi naše globalno vodstvo.
- **2020:** N60 na novo opredeljuje zmogljivost in varnost.

Prihodnost je tu: D-MAX N60 MY24.

Najnovejši model, **D-MAX N60 MY24**, je nadgradnja 20-letnih inovacij, ki ponujajo neustavljivo kombinacijo moči, napredne tehnologije in sloga. Z osvajanjem mestnih ulic in zahtevnega terena je **D-MAX N60 MY24** pripravljen premagati vsak izziv z odločnostjo in slogom. Odkrijte **D-MAX N60 MY24** in se pripravite na vožnjo brez primere, ki združuje tehnologijo, varnost in moč.

2002
ISUZU D-MAX



2017
ISUZU D-MAX



2012
ISUZU D-MAX



2020
ISUZU D-MAX N60



2024
ISUZU D-MAX N60



ISUZU

ISUZU, PRISOTEN V 150 DRŽAVAH, JE EDEN VODILNIH SVETOVNIH PROIZVAJALCEV IN PRODAJALCEV POLTOVORNJAKOV IN TOVORNJAKOV.

IMA 1.* TRŽNI DELEŽ V 37 DRŽAVAH.

ISUZU

**ALI STE VEDELI, DA JE...ISUZU PREIZKUSIL NOVI D-MAX S SERIJO
PREIZKUSOV ZA SKUPNO 4.000.000 KM, KAR POMENI, DA JE
100-KRAT PREVOZIL VES SVET?**

ISUZU

NOVE ZUNANJE LINIJE

Inovativen dizajn in izjemna zmogljivost

Novi **D-MAX** črpa navdih po »Miura Design«, origami modelom, ki ga je zasnoval japonski astrofizik Kōryō Miura.

Novo vozilo ima oblikovano, robustno in dinamično estetiko. Poligonalni elementi se zlijejo z ukrivljenimi in napetimi linijami, kar ustvarja koncentrat športnosti in elegance.

Sprednji del postane še bolj agresiven in prepoznaven ter se razlikuje glede na verzijo: od minimalistične zasnove verzije B do drzne športnosti NITRO SPORT in elegance verzije F+.



Optimizirana aerodinamika in prenovljen slog

Odbijači, žarometi in sprednja maska so bili na novo opredeljeni, da bi izboljšali aerodinamiko sprednjega dela. Modela B in BB+, ki sta postavljena na dnu ponudbe, sta prav tako prenovljena s čistim in odločnim slogom, brez nepotrebnih okrasov.

Napredna razsvetljava in prepoznavni detajli

Modela F+ in NITRO SPORT sta opremljena z Bi-Led žarometi z integriranimi smernimi lučmi. Na zadnji strani imajo te različice nove kupole za žaromete in obliko karoserije, ki izboljša linije novega D-MAX-a, z vodoravnim rebrom, ki nariše »hrbtenico«.

Ekskluzivni zaključki

Verzija NITRO SPORT še bolj izstopa zaradi zaključkov »High Appearance Gray« in kovinskih črno-temno sivih elementov, ki ponujajo edinstven in prefinjen videz.



ISUZU

MOTOR, VZMETENJE IN ZAVORE

Zmogljiv in zelen motor

Novi D-MAX N60 ima štirivaljni dizelski motor z napredno tehnologijo, ki zagotavlja 164 konjskih moči in 360 Nm navora. Zahvaljujoč tehnološkim inovacijam, kot so Start&Stop, nizkotlačni sistem EGR in sistem SCR, je vozilo v skladu s predpisi Euro 6e, in zagotavlja učinkovitost in nizko porabo.

Emisije in poraba

Verzije novega D-MAX N60 imajo naslednje emisije:

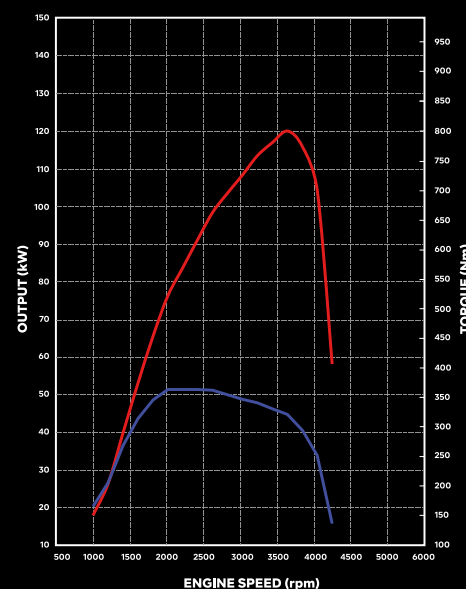
Verzija B: CO₂ 235 g/km v kombiniranem ciklu, s porabo goriva 8,9 l/100 km.

Verzija BB+: CO₂ 235 g/km v kombiniranem ciklu, s porabo goriva 8,9 l/100 km.

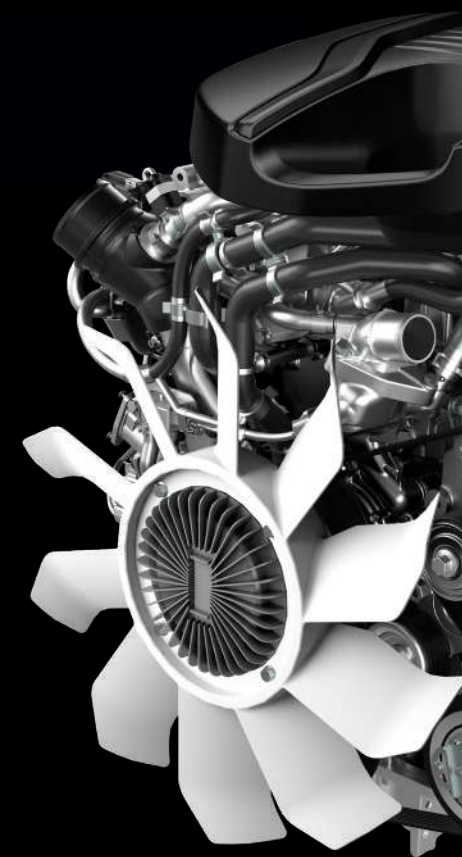
Verzija F+: CO₂ 235 g/km v kombiniranem ciklu, s porabo goriva 9,0 l/100 km.

Verzija NITRO SPORT: CO₂ 235 g/km v kombiniranem ciklu, s porabo goriva 9,0 l/100 km.

14-litrski rezervoar **AdBlue**[®] in nizka poraba goriva zagotavljata odličen celotni doseg, medtem ko vozilo zagotavlja visoko stopnjo možnosti recikliranja in predelave, kar dokazuje zavezanost družbe ISUZU okolju.



Graf prikazuje značilne krivulje moči v rdeči barvi in krivulje navora v modri barvi



Podvozje, vzmetenje in zavore

Kabina novega D-MAX N60 je izdelana iz konstrukcijskih elementov iz trdnih jekel, da se zagotovi lahkotnost in trdnost.

Ohišje je izdelano z dodatno prečko, kar povečuje varnost v primeru bočnih trkov, dimenzije drogov pa zagotavljajo torzijsko togost okvirja.

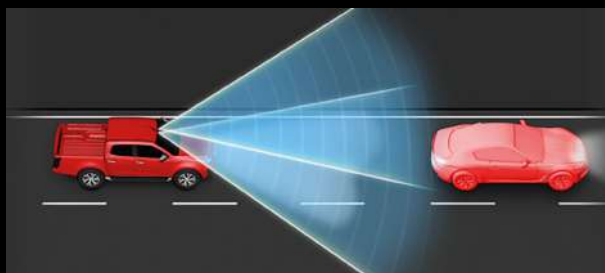
Nosilni elementi kabine zagotavljajo odlično udobje pri vožnji ter optimalno dušenje vibracij in neravnosti ceste. Notranja tesnila na vratih in sredinskem pokončnem delu ter novi izolacijski materiali zagotavljajo odlično zvočno izolacijo potniškega prostora.

Sprednje vzmetenje (neodvisno) in **zadnje vzmetenje** (listnato) sta izboljšana v primerjavi s prejšnjo generacijo. Zgornji trikotnik **sprednjega vzmetenja** je bil prestavljen višje, da se zmanjša zibanje v ovinkih, **zadnje vzmetenje** pa je udobnejše s tremi listi z drugačnim uravnoteženjem blažilnikov. **Sprednji zavorni** koluti so prezračevanega tipa, medtem ko so **zadnje zavore** tipa na boben. Ta mešana zavorna shema (koluti in bobni) vam omogoča, da združite prednosti obeh tehničnih rešitev in zagotovite odlično zavorno zmogljivost tudi pri polni obremenitvi.

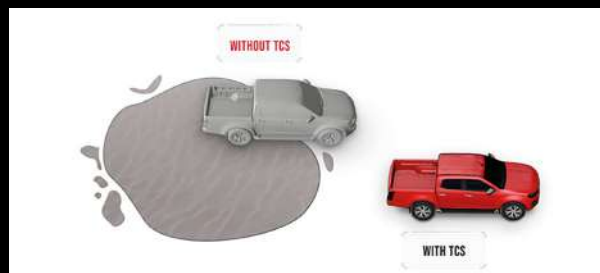


VARNOST

Vedno ste vi na prvem mestu



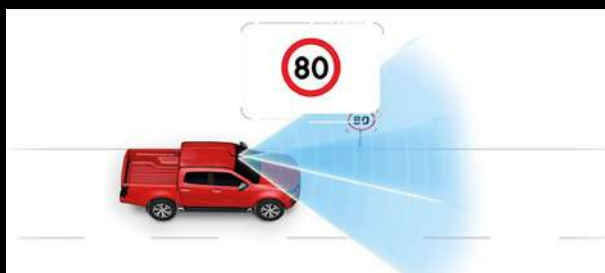
AHB (Automatic High Beam). Sistem ADAS AHB samodejno prilagodi dolge luči vozila in preklopi na kratke luči pri zaznavanju nasproti vozečih vozil ali v mestnih svetlobnih razmerah. To omogoča optimalno vidljivost, ne da bi zaslepili druge voznike, kar izboljša varnost in udobje vožnje ponoči.



TCS (Traction Control System). Sistem TCS nenehno spremlja oprijem koles in samodejno prilagaja moč motorja in/ali zavira, da prepreči izgubo oprijema koles med pospeševanjem, s čimer izboljša stabilnost vozila in oprijem na spolzkih površinah ali površinah s slabim oprijemom.



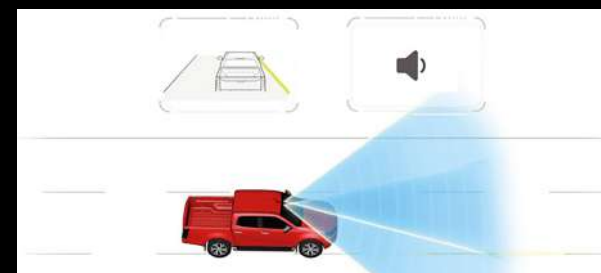
ESC (Electronic Stability Control). Sistem ESC nenehno spremlja stabilnost vozila in samodejno posreduje z zaviranjem posameznih koles ali zmanjšanjem moči motorja, da prepreči podkrmiljenje ali prekrmiljenje, kar pomaga ohraniti nadzor nad vozilom v izrednih razmerah ali na spolzkih cestah.



TSR (Traffic Sign Recognition). Sistem TSR zaznava in prikazuje prometne znake na zaslonu armature plošče, s čimer obvešča voznika o cestnih omejitvah in prilagoditvah.



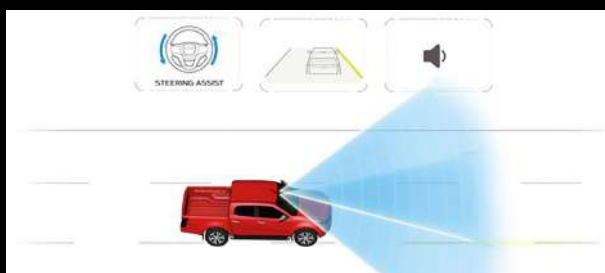
ISL (Intelligent Speed Limiter). Sistem ISL samodejno prilagaja hitrost vozila glede na omejitve, ki jih zaznavajo prometni znaki, pri čemer ohranja hitrost v okviru zakonskih omejitev.



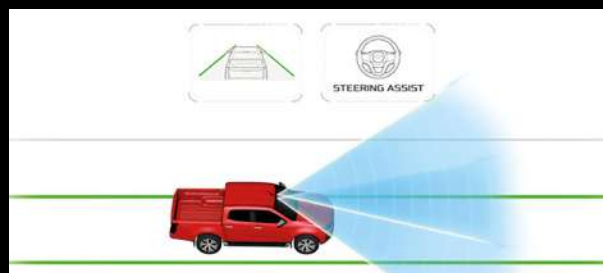
LDWS (Lane Departure Warning System). Sistem LDWS voznika opozori, ko vozilo zapusti svoj vozni pas brez opozorila, kar pomaga preprečiti nesreče, ki jih lahko povzročijo nenamerna zapuščenja voznega pasu.

ADAS: Advanced Driver-Assistance Systems

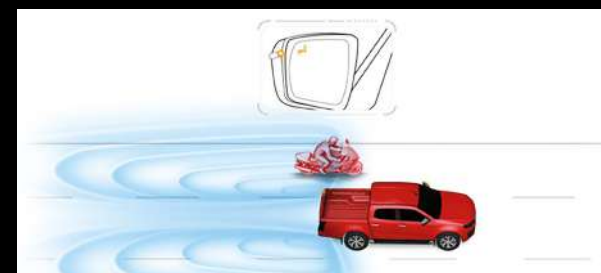
Vsi napredni sistemi za pomoč vozniku omogočajo vozilu, da razume vozne razmere ter opozori voznika o nevarnih situacijah, da prepreči nesreče, za varnejšo in udobnejšo vožnjo. Z uvedbo četrte generacije stereo kamere je bil sistem ADAS optimiziran in zagotavlja večjo varnost.



LDP (Lane Departure Prevention). Sistem LDP rahlo poseže na krmiljenje, da v primeru nenamernega zapuščenja voznega pasu vozilo vrne na pravilen vozni pas.



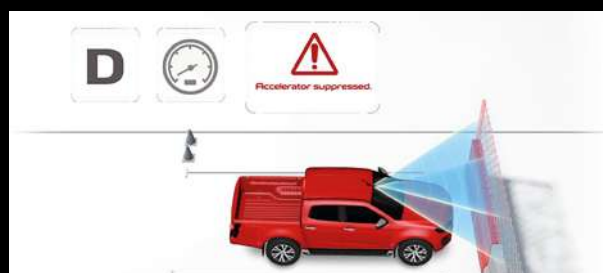
LKAS (Lane Keeping Assist System). Sistem LKAS pomaga ohranjati vozilo na sredini voznega pasu z lahkim poseganjem na volanu.



BSM (Blind Spot Monitoring). Sistem BSM nadzoruje mrtve kote in opozori voznika na prisotnost vozil, ki niso vidna v stranskih ogledalih.



ELK (Emergency Lane Keeping). Sistem ELK se vklopi, da ohrani vozilo na pravi poti v izrednih razmerah in prepreči nenamerno zapuščenje voznega pasu.



MAM (Pedal Misapplication Mitigation). Blaženje nenamernega pospeševanja se nanaša na sisteme, namenjene preprečevanju ali zmanjševanju resnosti nesreč, ki jih povzroči nenamerno pospeševanje pred oviro.



MCB (Multi-Collision Brake). Sistem MCB samodejno aktivira zavore po začetnem trčenju, s čimer zmanjša možnost sekundarnih trkov in izboljša splošno varnost vozila.

Novo MY24

Vsi napredni sistemi za pomoč vozniku omogočajo vozilu, da razume vozne razmere ter opozori voznika o nevarnih situacijah, da prepreči nesreče, za varnejšo in udobnejšo vožnjo. Z uvedbo četrte generacije stereo kamere je bil sistem ADAS optimiziran in zagotavlja večjo varnost.



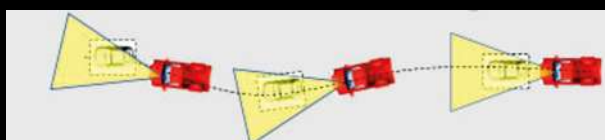
FCW (Forward Collision Warning) + AEB (Automatic Emergency Braking). Sistem FCW voznika opozori na morebitne čelne trke, kar mu omogoča, da se hitro odzove, da se izogne nesrečam. Sistem AEB samodejno zavira vozilo v primeru neizogibnega trčenja, kar zmanjša resnost trka ali prepreči nesrečo. Sistem je bil optimiziran s funkcijo Turn Assist, ki omogoča samodejno zaviranje tudi med zavijanjem vozila v primeru morebitnega trka.



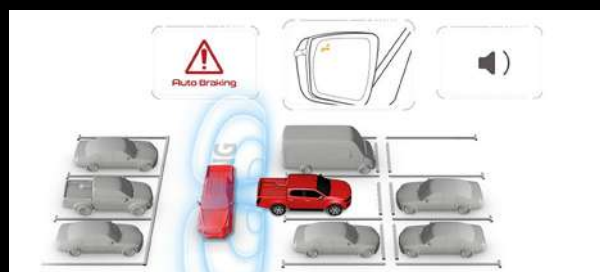
ISA (Intelligent Speed Assist). Gre za napravo, ki omogoča, da vozila samodejno omejijo hitrost vožnje na podlagi prometnih znakov.



IACC (Intelligent Adaptive Cruise Control). Sistem IACC omogoča vozniku, da nastavi željeno potovalno hitrost in samodejno vzdržuje prednastavljeno varnostno razdaljo od spredaj vozečega vozila ter samodejno prilagaja hitrost vozila glede na promet. V primerjavi z radarskim tempomatom dodaja možnost prilagajanja hitrosti vozila glede na prometne znake. Ta sistem pomaga, da je vožnja po avtocesti bolj udobna in varna, hkrati pa zmanjšuje tveganje za trčenja.



TJA (Traffic Jam Assist). Sistem TJA deluje z aktiviranim IACC in omogoča, da vozilo pospeši, zavira in se prilagodi vozilu pred njim. Sistem deluje pri vseh hitrostih pod 60 km/h in omogoča varnejšo in udobnejšo vožnjo v prometu.



RCTA (Rear Cross Traffic Alert) + RCTB (Rear Cross Traffic Brake). Sistem RCTA opozarja voznika na vozila pri bočnem približevanju med manevriranjem pri vzratni vožnji, s čimer preprečuje trčenja. Sistem RCTB zavira vozilo med manevriranjem pri vzratni vožnji, ko zazna, da se vozilo približuje s strani, kar preprečuje trčenja.



TPMS (Tyre Pressure Monitoring System). Ta sistem vam omogoča zaznavanje tlaka pnevmatik vozila na zaslonu armaturne plošče in obveščanje voznika v primeru kakršne koli nepravilnosti, ki bi lahko vplivala na varnost vožnje.



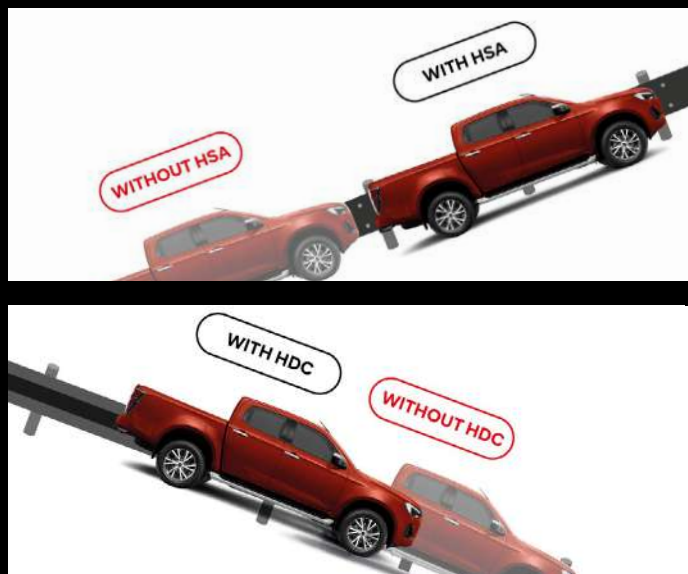
ZRAČNE BLAZINE

PASIVNA VARNOST. Vsi modeli so standardno opremljeni z zračno blazino za kolena voznika in pri vseh modelih je med sprednjima sedežema nameščena inovativna zračna blazina. To pomeni, da je standardna oprema sestavljena iz 8 zračnih blazin.

TERENSKA VOŽNJA

Raziščite nemogoče Z ISUZU D-MAX N60 MY24

ISUZU D-MAX je pripravljen na vsak izziv s svojim elektronsko vstavljamim sistemom 4x4, tudi med vožnjo, in aktivnim elektronskim nadzorom oprijema s funkcijo samodejnega zaklepanja. Nizke prestave, ki so na voljo za najbolj ekstremne pogoje in najtežje obremenitve, spremenijo D-MAX v vozilo, primerno za najrazličnejšo uporabo.



Pomoč pri vožnji navkreber in navzdol

HSA → POMOČ PRI VOŽNJI NAVKREBER

HDC → POMOČ PRI VOŽNJI NAVZDOL

Mehanska zapora diferenciala

Aktivirana v načinu 4L za izboljšanje terenske zmogljivosti, mehanska zapora diferenciala zagotavlja optimalen oprijem. Pogonski gumb v kabini vam omogoča, da aktivirate elektromagnet, ki zaklene diferencial in trdno spoji levo in desno zadnje kolo kot eno os. V primerjavi s prejšnjo generacijo sta diferencial in zadnja os okrepljena s senzorjem položaja, ki nenehno spremlja stanje aktivacije. Vse s ciljem večje trdnosti in zanesljivosti.



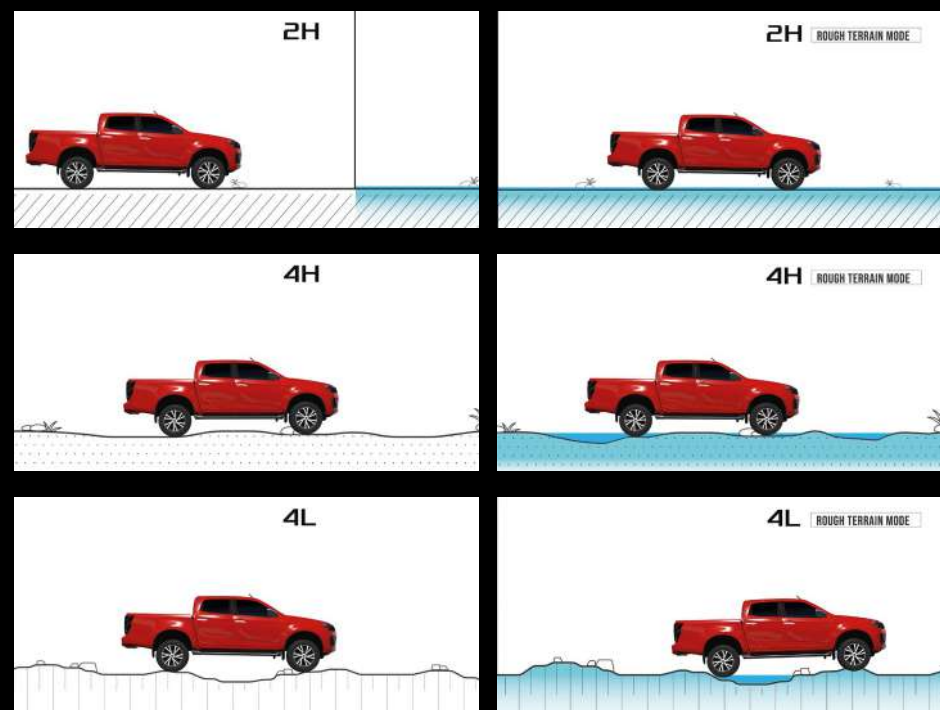
Novi Rough Terrain System

Nov sistem, ki optimizira oprijem glede na vrsto terena, kar zagotavlja optimalno zmogljivost na vsaki površini. Ta sistem, ki ga je mogoče upravljati prek gumba na armaturni plošči, omogoča napredno upravljanje oprijema vozila, prilagajanje načinu dvo- ali štirikolesnega pogona in aktiviranje zapore diferenciala.

Vlečna zmogljivost

ISUZU je prvi uvedel vlečno zmogljivost do 3.500 kg. D-MAX je zasnovan tako, da se brez težav spopade z vsemi pogoji obremenitve, tudi pri najtežjih vzponih.

Funkcija TSC zagotavlja varno vleko, ki samodejno posega v zavorni sistem D-MAX, da zmanjša nihanja, ki jih povzročajo zunanje sile, kot so bočni sunki vetra med vleko priklopnikov. To zagotavlja stabilno in varno vožnjo.



Sposobnost prečkanja plitvin

Novi D-MAX MY24 ne pozabi svojih korenin; terenske pustolovščine ostajajo njegov naravni življenjski prostor.

Z najmanjšim odmikom od tal 220 mm*, prenovljenim sesalnim sistemom in novim zračnikom na zadnjem diferencialu, D-MAX ponuja zmogljivost prečkanja plitvin do 800 mm.

*Merjenje proste odprtine pod sprednjo osjo

ISUZU

NOVA NOTRANJOST IN INFOZABAVA

Prenovljena izkušnja vožnje

Novi D-MAX ISUZU je zasnovan tako, da zagotavlja izjemno vozno izkušnjo z elegantno dokončano notranjostjo in naprednimi tehnološkimi funkcijami.





Eleganca in sodobnost v notranjosti

Kabina D-MAX je bila nadgrajena tako, da ponuja pridih elegance in sodobnosti v vsaki verziji:

- **Verzija BB+:** Kovinski zaključki Bright Silver z visokokakovostnimi sedeži iz tkanine.
- **Verzija F+:** Kovinska barva Satin Silver s sedeži iz usnja/umetnega usnja z Origami Miura Design detajli.
- **Verzija NITRO SPORT:** Piano Black/Dark Gray Met zaključki z usnjenimi/umetnimi usnjenimi sedeži z Origami Miura Design detajli.



ISUZU

Napredni infozabavni sistem

Celotna serija D-MAX je opremljena s posodobljenim infozabavnim sistemom, ki je opremljen z **8" velikim multimedijским zaslonom** za verzije B, BB+, F+ in **9"** za verzijo NITRO SPORT.

To zagotavlja napredno povezljivost in razvedrilo v vozilu, zaradi česar je vsako potovanje prijetno in udobno.

Poleg tega je na voljo **USB-C vtičnica** za hitro polnjenje telefona.





Odkrijte novi D-MAX ISUZU in doživite neprimerljivo doživetje vožnje, kjer se srečajo eleganca, tehnologija in zmogljivost.



D-MAX



ISUZU

NOVA OPREMA D-MAX CREW N60B

D-MAX
N60B CREW

Glavne značilnosti

- 18-palčna jeklena platišča
- 4,2-palčni vgrajeni računalnik z 8-palčnim infozabavnim sistemom in brezžično povezavo Apple Car Play/Android Auto z vtičnico USB-C
- IACC (inteligentni radarski tempomat)
- Ročna klimatska naprava
- Avdio sistem z 2 zvočnikoma
- Voznikov sedež s 6 ročnimi nastavitvami in ledveno podporo
- Sedeži iz tkanine
- Notranje obloge Silver met./Black
- Vstavljiv pogon 4x4, nizke prestave in način »Rough Terrain Mode System«
- 8 zračnih blazin
- Pomoč pri vožnji navkreber in navzdol (HSA-HDC)
- Kamera za vzvratno vožnjo
- Halogenski sprednji in zadnji žarometi
- Napredni varnostni sistemi:
 - FCW - Opozorilo pred čelnim trkom
 - LDWS - Opozorilo o zapuščanju voznega pasu
 - LDP - Preprečevanje zapuščanja cestišča
 - LKAS - Ohranjanje aktivnega voznega pasu
 - ELK - Ohranjanje voznega pasu v izrednih razmerah
 - AEB - Samodejno zaviranje v sili + Turn Assist
 - BSM - Nadzor mrtvega kota
 - RCTA - Sistem za prečkanje prometa za vozilom
 - RCTB - Zavora sistema za prečkanje prometa za vozilom
 - MCB - Samodejni zavorni sistem po trčenju
 - TJA - Pomoč pri vožnji v zastoju
 - ISA - Inteligentni sistem za pomoč pri ohranjanju hitrosti
 - ISL - inteligentni omejevalnik hitrosti
 - TSR - Prepoznavanje prometnih znakov
 - MAM - Ublažitev pospeška pred oviro
 - AA - Pomočnik pri ohranjanju budnosti voznika



ISUZU

»Moč in vsestranskost za prevlado
na vsakem terenu«



ISUZU

NOVA OPREMA D-MAX CREW N60BB+

D-MAX
N60BB+ CREW

Glavne značilnosti

- 18-palčna aluminijasta (Silver) platišča
- 4,2-palčni vgrajeni računalnik z 8-palčnim infozabavnim sistemom in brezžično povezavo Apple Car Play/Android Auto z vtičnico USB-C
- IACC (inteligentni radarski tempomat)
- Ročna klimatska naprava
- Avdio sistem s 4 zvočniki
- Voznikov sedež s 6 ročnimi nastavitvami in ledveno podporo
- Sedeži iz tkanine z visokokakovostnimi zaključki
- Notranje obloge Silver met. - Black
- Vstavljiv pogon 4x4, nizke prestave, zapora zadnjega diferenciala in način »Rough Terrain Mode System«
- 8 zračnih blazin
- Pomoč pri vožnji navkreber in navzdol (HSA-HDC)
- Kamera za vzvratno vožnjo z zadnjimi parkirnimi senzorji
- Halogenski sprednji in zadnji žarometi
- Napredni varnostni sistemi:
 - FCW - Opozorilo pred čelnim trkom
 - LDWS - Opozorilo o zapuščenju voznega pasu
 - LDP - Preprečevanje zapuščenja cestišča
 - LKAS - Ohranjanje aktivnega voznega pasu
 - ELK - Ohranjanje voznega pasu v izrednih razmerah
 - AEB - Samodejno zaviranje v sili + Turn Assist
 - BSM - Nadzor mrtvega kota
 - RCTA - Sistem za prečkanje prometa za vozilom
 - RCTB - Zavora sistema za prečkanje prometa za vozilom
 - MCB - Samodejni zavorni sistem po trčenju
 - TJA - Pomoč pri vožnji v zastoju
 - ISA - Inteligentni sistem za pomoč pri ohranjanju hitrosti
 - ISL - inteligentni omejevalnik hitrosti
 - TSR - Prepoznavanje prometnih znakov
 - MAM - Ublažitev pospeška pred oviro
 - AA - Pomočnik pri ohranjanju budnosti voznika



ISUZU

»Energija in močna duša brez
kompromisov«



ISUZU

NOVA OPREMA D-MAX CREW N60F+

D-MAX
N60F+ CREW

Glavne značilnosti

- 18-palčna aluminijasta platišča, stranske stopnice in zunanji kromirani zaključki
- 7-palčni vgrajeni računalnik in digitalni merilnik hitrosti z 8-palčnim infozabavnim sistemom in brezžično povezavo Apple Car Play/Android Auto z vtičnico USB-C
- IACC (inteligentni radarski tempomat)
- Dvoconska avtomatska klimatska naprava
- Avdio sistem s 6 zvočniki
- Voznikov sedež z 8 električnimi nastavitvami in ledveno podporo
- Sedeži iz usnja/umetnega usnja z zaključkom »Origami Miura Design«
- Notranje obloge Silver met. - Satin Silver »Origami Miura Design«
- Vstavljen pogon 4x4, nizke prestave, zapora zadnjega diferenciala in način »Rough Terrain Mode System«
- 8 zračnih blazin
- Pomoč pri vožnji navkreber in navzdol (HSA-HDC)
- Kamera za vzratno vožnjo s sprednjimi in zadnjimi parkirnimi senzorji
- Bi-Led sprednji in zadnji žarometi
- Napredni varnostni sistemi:
 - FCW - Opozorilo pred čelnim trkom
 - LDWS - Opozorilo o zapuščenju voznega pasu
 - LDP - Preprečevanje zapuščenja cestišča
 - LKAS - Ohranjanje aktivnega voznega pasu
 - ELK - Ohranjanje voznega pasu v izrednih razmerah
 - AEB - Samodejno zaviranje v sili + Turn Assist
 - BSM - Nadzor mrtvega kota
 - RCTA - Sistem za prečkanje prometa za vozilom
 - RCTB - Zavora sistema za prečkanje prometa za vozilom
 - MCB - Samodejni zavorni sistem po trčenju
 - TJA - Pomoč pri vožnji v zastoju
 - ISA - Inteligentni sistem za pomoč pri ohranjanju hitrosti
 - ISL - inteligentni omejevalnik hitrosti
 - TSR - Prepoznavanje prometnih znakov
 - MAM - Ublažitev pospeška pred oviro
 - AA - Pomočnik pri ohranjanju budnosti voznika



ISUZU

»Eleganca za brezhibno
zmogljivost«



ISUZU

NOVA OPREMA D-MAX CREW N60 NITRO SPORT

D-MAX
N60 NITRO **SPORT** CREW

Glavne značilnosti

- Sprednja obdelava z barvo »High Appearance«
- 18" Dark Gray Met. aluminijasta platišča, stranske stopnice in Dark Gray Met. zunanji zaključki
- 7-palčni vgrajeni računalnik in digitalni merilnik hitrosti z 9-palčnim infozabavnim sistemom in brezžično povezavo Apple Car Play/Android Auto
- 2 Zadnja vhoda USB-C
- IACC (inteligentni radarski tempomat)
- Dvoconska avtomatska klimatska naprava
- Avdio sistem s 8 zvočniki
- Voznikov sedež z 8 električnimi nastavitvami in ledveno podporo
- Sedeži iz usnja/umetnega usnja z zaključkom »Origami Miura Design«
- Notranje obloge Piano Black - Dark Gray Met. »Origami Miura Design«
- Vstavljiv pogon 4x4, nizke prestave, zapora zadnjega diferenciala in način »Rough Terrain Mode System«
- 8 zračnih blazin
- Pomoč pri vožnji navkreber in navzdol (HSA-HDC)
- Kamera za vzvratno vožnjo s sprednjimi in zadnjimi parkirnimi senzorji
- Vzvratno ogledalo s samodejnim zatemnjevanjem
- Bi-Led sprednji in zadnji žarometi
- Samodejna nastavitve žarometov
- Napredni varnostni sistemi:
 - FCW - Opozorilo pred čelnim trkom
 - LDWS - Opozorilo o zapuščenju voznega pasu
 - LDP - Preprečevanje zapuščenja cestišča
 - LKAS - Ohranjanje aktivnega voznega pasu
 - ELK - Ohranjanje voznega pasu v izrednih razmerah
 - AEB - Samodejno zaviranje v sili + Turn Assist
 - BSM - Nadzor mrtvega kota
 - RCTA - Sistem za prečkanje prometa za vozilom
 - RCTB - Zavora sistema za prečkanje prometa za vozilom
 - MCB - Samodejni zavorni sistem po trčenju
 - TJA - Pomoč pri vožnji v zastoju
 - ISA - Inteligentni sistem za pomoč pri ohranjanju hitrosti
 - ISL - inteligentni omejevalnik hitrosti
 - TSR - Prepoznavanje prometnih znakov
 - MAM - Ublažitev pospeška pred oviro
 - AA - Pomočnik pri ohranjanju budnosti voznika



ISUZU

»Nadzorovana hitrost in
neustavljiva trdnost za vrhunski
D-MAX«



ISUZU

BARVE

Vsak od nas ima svojo najljubšo barvo:
mi vam jih dajemo na voljo.





Biarritz Blue Met



Dolomite White Pearl
(samo za F+ in NITRO SPORT)



Islay Gray Mica



Mercury Silver Met



Namibu Orange Mica



Obsidian Gray Mica



Onyx Black Mica



Red Spinel Mica



Splash White



RAZPOLOŽLJIVA OPREMA

UDOBNA VOŽNJA	N60B	N60BB+	N60F+	N60 NITRO SPORT
Start&Stop	•	•	•	•
Vgrajeni računalnik 4,2"	•	•		
Vgrajeni računalnik in digitalni merilnik hitrosti 7"			•	•
Tempomat	•	•	•	•
Inteligentni radarski tempomat (IACC) s Sistemom za pomoč pri zastojih (TJA) in Inteligentnim asistentom za uravnavanje hitrosti (ISA)	•	•	•	•
Radarski tempomat	•	•	•	•
Krmilni elementi na volanu	•	•	•	•
Električna in ogrevana ogledala	•	•	•	•
Netoplotno vetrobransko steklo (IR-UVA-UVB)	•	•	•	•
Zadnje meglenke	•	•	•	•
Nastavitev višine in globine volana	•	•	•	•
Nastavljiv omejevalnik hitrosti (60-180 km/h)	•	•	•	•
Pomoč pri vožnji navkreber in navzdol (HSA-HDC)	•	•	•	•
Klimatska naprava	•	•		
Dvoconska klimatska naprava			•	•
Nastavitev ledvenega dela na voznikovem sedežu	•	•	•	•
Voznikov sedež s 6 ročnimi nastavitvami	•	•		
Voznikov sedež z 8 električnimi nastavitvami			•	•
Ogrevani sprednji sedeži		•	•	•
Halogenski sprednje meglenke		•		
LED sprednje meglenke			•	•
Mehanska zapora diferenciala		•	•	•
Zadnji parkirni senzorji		•		
Sprednji in zadnji parkirni senzorji			•	•
Kamera za vzvratno vožnjo	•	•	•	•
Notranje vzvratno ogledalo s samodejno zatemnitvijo				•
Bi-LED žarometi			•	•
Zadnji žarometi LED Dual Sonic			•	•
Samodejna nastavitev višine žarometa				•
Usnjeni sedeži in sedeži iz eko usnja			•	•

	N60B	N60BB+	N60F+	N60 NITRO SPORT
Rough Terrain Mode (Način za neravne terene)	•	•	•	•
Sistem za zagon s potisnim gumbom			•	•
UDOBJE V KABINI	N60B	N60BB+	N60F+	N60 NITRO SPORT
Zaklepanje z daljincem	•	•	•	•
Pomožni ročaj na sprednjem in zadnjem stebričku	•	•	•	•
Osvetljava Sledi mi domov (Follow-Me-Home)	•	•	•	•
Samodejno ugašanje luči	•	•	•	•
Elektronsko zložljiva ogledala		•	•	•
Zadnje šobe za klimatsko napravo			•	•
Luč dobrodošlice (Welcome Light)			•	•
Samodejno zaklepanje vrat			•	•
Alarmni sistem			•	•
VARNOST MED VOŽNJO	N60B	N60BB+	N60F+	N60 NITRO SPORT
Električni servo volan	•	•	•	•
Sistem proti blokiranju koles (ABS)	•	•	•	•
Front Collision Warning (FCW)	•	•	•	•
Autonomous Emergency Brake (AEB) s Turn Assist	•	•	•	•
Pedal Misapplication Mitigation (MAM)	•	•	•	•
Emergency Stop Signal (ESS)	•	•	•	•
Traffic Sign Recognition (TSR)	•	•	•	•
Manual Speed Limiter (MSL)	•	•	•	•
Speed Assistance System (SAS)	•	•	•	•
Intelligent Speed Limiter (ISL)	•	•	•	•
Elektronski nadzor stabilnosti s sistemom TCS	•	•	•	•
Attention Assist	•	•	•	•
Lane Departure Warning System (LDWS)	•	•	•	•
Lane Departure Prevention (LDP)	•	•	•	•
Lane Keep Assist System (LKAS)	•	•	•	•
Multi Collision Brake	•	•	•	•

	N60B	N60BB+	N60F+	N60 NITRO SPORT
Brisalci s senzorjem za dež	•	•	•	•
Električna upornost zadnjega stekla	•	•	•	•
Klic v sili e-Call	•	•	•	•
8 zračnih blazin	•	•	•	•
Izklopljiva sovoznikova zračna blazina	•	•	•	•
Samodejni prižig žarometov z avtomatskimi dolgimi lučmi	•	•	•	•
Blind Spot Monitor (BSM)	•	•	•	•
Šoba za brisalce na ščetkah	•	•	•	•
Rear Cross Traffic Alert (RCTA)	•	•	•	•
Zavora sistema za prečkanje prometa za vozilom (RCTB)	•	•	•	•
Emergency Lane Keeping (ELK)	•	•	•	•
Senzor za nadzor pnevmatik	•	•	•	•
ZVOK	N60B	N60BB+	N60F+	N60 NITRO SPORT
Multimedijski zaslon na dotik 8", AUX, USB-C, Android Auto in Apple CarPlay brezžično z Wi-Fi in Bluetooth, MirrorLink in Miracast DAB+, Zemljevidi in navigacija prek Apple Carplay/Android Auto	•	•	•	
Multimedijski zaslon na dotik 9", AUX, USB-C, Android Auto in Apple CarPlay brezžično z Wi-Fi in Bluetooth, MirrorLink in Miracast DAB+, Zemljevidi in navigacija prek Apple Carplay/Android Auto				•
Zvočniki na sprednjih vratih	•	•	•	•
Zvočniki na zadnjih vratih		•	•	•
Visokofrekvenčni zvočnik			•	•
Strešni zvočnik				•
ZUNANJI/NOTRANJI ZAKLJUČKI	N60B	N60BB+	N60F+	N60 NITRO SPORT
Dvobarvna črna/temno siva sprednja maska	•			
Dvobarvna svetlo črna/kovinsko siva sprednja maska		•		
Dvobarvna temno siva kovinska/kromirana sprednja maska			•	
Dvobarvna črna/temno siva kovinska sprednja maska				•
Sprednja obdelava z barvo »High Appearance«				•
Sprednji odbijač No Color	•			
Sprednji odbijač v isti barvi		•	•	
Okrašen sprednji odbijač				•
Zadnji odbijač, vgrajen v karoserijo, No Color	•			
Zadnji odbijač, vgrajen v karoserijo, v isti barvi		•	•	•

	N60B	N60BB+	N60F+	N60 NITRO SPORT
Ključke na vratih No Color	•			
Ključke v barvi vozila		•		
Kromirane kljuge na vratih			•	
Kovinsko sive kljuge na vratih				•
Kljuka zadnjih vrat s ključem No Color	•			
Kljuka zadnjih vrat s ključem v isti barvi		•		
Kromirana kljuka zadnjih vrat s ključem			•	
Kovinska kljuka zadnjih vrat s ključem				•
Jeklena platišča	•			
Aluminijasta platišča (SILVER)		•		
Aluminijasta platišča (MACHINING)			•	
Aluminijasta platišča (MATT DARK GREY met.)				•
Zunanja vzvratna ogledala No Color	•			
Dvobarvna v isti barvi/črna zunanja ogledala s smernikom		•		
Dvobarvna kromirana/črna zunanja ogledala s smernikom			•	
Dvobarvna kovinska/črna zunanja ogledala s smernikom				•
Notranje obloge Piano Black - Dark Gray Met.				•
Notranje obloge »Origami Miura Design«			•	•
Osrednji stebriček s črnim zaključkom			•	•
Zaključki gumbov za dvigovanje oken iz satenastega kroma			•	•
Okrašena armaturna plošča			•	•
Poliran črn 4X4 gumb s kromiranim vložkom			•	•
Uretanska prestavna ročica	•	•		
Usnjena prestavna ročica z okrasom			•	•
Ročica ročne zavore s kromiranim gumbom			•	•
Deluxe armaturna plošča s sredinsko konzolo		•		
Deluxe armaturna plošča s sredinsko konzolo in vidnimi šivi			•	•
Uretanski volan z okrasom	•	•		
Usnjen volan z okrasom			•	•
Srebrne stranske stopnice			•	
Stranske stopnice temno sive barve				•

D-MAX
CREW

ISUZU

M60
B
BB+
F+
NITRO
SPORT

ORIGAMI MIURA DESIGN



Za informacije:

www.isuzu.it

www.isuzu.fr

www.isuzu.ch/it-ch

www.isuzu.ch/fr-ch

www.isuzu.ch/de-ch

www.isuzu.es

www.isuzu.si

REV. 01/2024 Designed by **STUDIO HITA**

ISUZU si pridržuje pravico do spremembe specifikacij in opreme brez predhodnega obvestila. Podrobnosti o specifikacijah in opremi, omenjeni ali prikazani v tej brošuri, se lahko spremenijo zaradi izpolnjevanja lokalnih pogojev in vladnih zahtev.

Fotografije, ki niso v skladu s pogodbenimi standardi. Dejanske barve karoserije vozila se lahko nekoliko razlikujejo od barv na fotografijah, natisnjenih v tem katalogu.

MIDI europe s.r.l.
ISUZU

priporoča



5 YEAR
WARRANTY/
100.000 km

